



**JAPAN MOTORS AFRICA**



# **KIT NETTOYANT VANNE EGR**

**Elimine les dépôts**

**Stabilise le ralenti**

**Réduit la consommation**



**Référence 9123**

**Carton de 6 kits**

Av. Colonel Lukusa, n° 3854 - Kin/Gombe - Tél. : 0999937332 - 0999903036 - 0819937332

E-mail : [administration@japanmotors.cd](mailto:administration@japanmotors.cd) - [magasin@japanmotors.cd](mailto:magasin@japanmotors.cd) - [garage@japanmotors.cd](mailto:garage@japanmotors.cd) - [bosch-diesel@japanmotors.cd](mailto:bosch-diesel@japanmotors.cd)

Site web : <http://www.japanmotors.cd>



## KIT NETTOYANT VANNE EGR

### UTILISATION

La vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation ou re-circulation des gaz d'échappement) a été mise en place sur la ligne d'échappement des moteurs diesel pour combattre les mauvais rendements en terme de pollution. Le principe consiste à refaire circuler dans le moteur les gaz chargés de suies et de Nox. Ces suies, en refroidissant, encrassent le circuit d'admission et surtout la vanne, ce qui empêche alors la respiration normale du moteur. Il perd naturellement sa puissance et par conséquent, son rendement. Le moteur s'encrasse jusqu'à tomber en vanne.

Or, sur les véhicules actuels à gestion électronique centrale, une fois que les témoins s'allument, le mal est fait et les dysfonctionnements pervers sont très difficiles à diagnostiquer.

### PROPRIÉTÉS

**Les NETTOYANTS VANNE EGR DE BARDAHL :**

- Éliminent gomme, vernis, suies et dépôts (résidus charbonneux) des soupapes d'admission et la vanne EGR.
- Nettoient le système d'admission, les soupapes et la vanne EGR.
- Rétablissent la circulation d'air vers les chambres de combustion et éliminent les trous à l'accélération.
- Assurent une combustion parfaite.
- Réduisent la consommation de carburant.
- Préviennent la formation de dépôts.
- Sont compatibles FAP et pots catalytiques.

### MODE D'EMPLOI

#### 1/ AÉROSOL NETTOYANT VANNE EGR

**Veillez lire attentivement la notice d'utilisation fournie avec le kit avant utilisation des produits**

#### 2/ ADDITIF NETTOYANT VANNE EGR

Pour un nettoyage complet et optimal et une fois le traitement ci-dessus effectué, nous vous conseillons d'ajouter dans votre réservoir l'additif Nettoyant Vanne EGR.

Verser le flacon dans 20L de diesel, faites tourner le moteur pendant 10 minutes ou roulez pendant 15km à haut régime.

Nous vous conseillons d'ajouter ensuite un nettoyant injecteurs diesel Bardahl tous les 5000km pour une protection longue-durée.